

## ДОРОГИ

www.techinform-press.ru

УКРЕПЛЕНИЕ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ДЛЯ СЛЕДУЮЩЕГО  
ПОКОЛЕНИЯ.

150



Years of  
Innovation  
Since 1869



## ПОЛУЧИТЕ МАКСИМАЛЬНУЮ ОТДАЧУ ОТ ВАШИХ ИНВЕСТИЦИЙ

Что общего между самой маленькой виброглотитой Ammann, самым большим асфальтовым заводом и другими продуктами Ammann?

- Инновации, которые увеличивают производительность и эффективность, повышая в конечном итоге Вашу прибыль
- Детали и компоненты, гарантирующие длительную эксплуатацию для максимизации Ваших инвестиций
- Ответственное отношение семейного бизнеса, преуспевающего в строительной отрасли уже на протяжении 150 лет, исполняющего обещания сегодня – и понимающего, что клиентам понадобится завтра

ООО Амманн Русланд, 1-й Волковский пер., 13, стр.2, 127473 Москва, Россия  
тел. +7 495 933 35 61, факс +7 495 933 35 62, info.ru@ammann-group.com

С дополнительной информацией о продукции и услугах можно ознакомиться на веб-сайте: [www.ammann.com](http://www.ammann.com)  
СМР-2249-00-RU | © Ammann Group

bauma  
8-14 АПРЕЛЬ 2019, МОНХЕН

Посетите наш  
стенд FS.909

**AMMANN**

## ВТМ ДОРПРОЕКТ: НАРАЩИВАЯ КОМПЕТЕНЦИИ

Создание мощной транспортной инфраструктуры страны, ее качественное развитие невозможно без грамотных инженерных проектов. И здесь на передний план, безусловно, выходят проектные организации, в которых трудятся квалифицированные специалисты. Компания «ВТМ дорпроект» — признанный лидер на этом рынке. О том, как построены внутренние производственные процессы, что позволяет коллективу быть командой и в течение многих лет развивать свои компетенции и расширяться — наша беседа с учредителем компании «ВТМ дорпроект» Михаилом Ткаченко.



— Михаил Вадимович, что позволяет вашей компании удерживать лидерские позиции на современном рынке?

— Известный тезис «Кадры решают все» не только не потерял своей актуальности в наше время, но, наоборот, получил решающее значение. Именно квалифицированные работники определяют сегодня лицо предприятия и качество его работ. В проектном деле это, пожалуй, важно, как нигде, поскольку его продукт — результат интеллектуального труда. Сегодня «ВТМ дорпроект» реализует десятки крупных проектов, связанных с модернизацией Московского транспортного узла, строительством, ремонтом и реконструкцией автодорог федерального значения. Это по силам лишь высококлассным специалистам, готовым к стабильной работе и постоянному развитию. Чтобы эффективно развиваться, важно не только найти их, но и удержать, обеспечив комфортные условия труда.



Беседовала Наталья АЛХИМОВА



— **Какие именно шаги вы для этого предпринимаете?**

— Большое значение имеет эффективно выстроенная внутренняя структура и наличие сильной корпоративной культуры. Инициативность, открытость и взаимная поддержка — основа здорового микроклимата в нашем коллективе, неслучайно 2019 год объявлен в компании «Годом коммуникаций».

В начале текущего года мы запустили программу по укреплению корпоративной культуры и улучшению системы коммуникаций между сотрудниками и подразделениями компании. Ежеквартально проводится анонимный опрос «Барометр удовлетворенности», который позволяет нам оценивать обстановку в коллективе и выстраивать систему мотивации.

— **Каковы ее элементы, кроме уровня заработной платы и премий?**

— Мы понимаем, что имеем дело с живыми творческими людьми, каждый из которых имеет собственные потребности, и стараемся организовать их жизнь так, чтобы им было интересно и комфортно работать в компании. Поэтому и выбор различных способов развития, который мы предоставляем своим сотрудникам, разнообразен. Для самых активных и спортивных — это абонементы в фитнес-клуб. Для тех, кто по объективной необходимости задерживается на работе допоздна, действует корпоративное такси. Для

тех, кто хочет пополнять свои знания, мы запустили обучающую платформу Ispring. У нас действует бонусная программа «Время стать первым!», в которой участвуют сотрудники всех производственных структурных подразделений. Главный приз — поездка в любую точку мира за счет компании.

— **Что еще способствует успешной работе компании?**

— Конечно же, это освоение инноваций в области проектирования. Так, внедрение технологий информационного моделирования (BIM) позволило нам не только сократить временные затраты на прохождение экспертизы, но и повысить качество проектирования за счет разработки информационной 3-D модели и создания единой информационной среды, которая обеспечивает своевременное получение достоверных и наглядных данных о ходе работ по проектированию и строительству. Компания «ВТМ дорпроект» в феврале этого года в очередной раз была признана BIM-компанией года, получив статус BIM-лидера в инфраструктуре.

Однако, BIM-технологии — не единственный инновационный инструмент в современном проектировании. Компания «ВТМ дорпроект» — одна из первых начала внедрять в производственный процесс математическое моделирование транспортных потоков (программный комплекс PTV Vision VISUM и другие).

— Компания «ВТМ дорпроект» имеет награды не только за грамотную кадровую политику, но и за свою производственную деятельность. Так, например, третье место в номинации «Управление проектами в сфере строительства» в конкурсе профессионального управления проектной деятельностью «Проектный Олимп». Какой проект вы представили на конкурс?

— На конкурс от нашей компании был представлен проект строительства надземного пешеходного перехода на км 45 Старосимферопольского шоссе в Подольском районе Московской области. Объект имеет высокую социальную значимость для Московской области: пешеходный переход соединит новые жилые кварталы Подольска — ЖК «Весенний» и ЖК «Бородино». До этого многочисленным новоселам приходилось преодолевать значительное расстояние пешком, чтобы попасть на противоположную сторону трассы.

— Какие проекты компании уже получили в этом году положительное заключение экспертизы и какие ожидают?

— Среди проектов Московского региона, разработанных инженерами «ВТМ дорпроект» и получивших положительное заключение Главгосэкспертизы, — проект строительства автомобильной дороги на участке Рублевский проезд — «Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва — Минск» (так называемый «Северный обход Одинцово»). Проектом предусмотрено строительство транспортной развязки в разных уровнях, возведение путепровода,



а также строительство двух транспортных развязок в одном уровне по типу «кольцевое пересечение».

Получено положительное заключение ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза» по проекту реконструкции Путиловского шоссе в городском округе Красногорск Московской области (заказчик — ГКУ МО «Дирекция дорожного строительства»). Принято решение о реконструкции шоссе с устройством примыканий к ЖК «Большое Путилково», увеличением количества полос до четырех и доведением его геометрических параметров до характеристик магистральной улицы общегородского значения. На всем протяжении участка предусмотрено устройство центральной разделительной полосы, тротуаров, велодорожек и светофорных объектов.

Общая протяженность трассы со съездами транспортной развязки составит более 4 км.

Еще один важный для компании объект — строительство и реконструкция первой очереди автомобильной дороги «Мамыри — Пенино — Шарапово», заказчик — Департамент развития новых территорий г. Москвы. Протяженность проектируемого участка, который пройдет от улицы Николо-Хованская до пересечения с автомобильной дорогой «М-3 «Украина» — Середнево — Марьино — Десна», составит более 8 км. Проект предполагает строительство двух транспортных развязок, трех путепроводов тоннельного типа, моста через р. Сосенка, светофорных объектов, автобусных остановок, благоустройство и озеленение. Завершить проектирование планируется во II квартале 2019 года.

— Компания «ВТМ дорпроект» активно наращивает свое присутствие в других регионах России. Расскажите об этой стороне вашей деятельности.

— В марте текущего года компания «ВТМ дорпроект» стала победителем конкурса на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству автомобильной дороги от площади Карла Маркса до улицы Чкалова в г. Перми. Новый участок продлеваемой улицы Сибирская будет проходить через строящийся жилой комплекс «Арсенал» в микрорайоне Красные казармы. Согласно техническому заданию, нам предстоит не позднее конца мая 2020 года предоставить заказчику полный комплект проектной и рабочей документации. ■